Upgradation of Airports in Assam

3976. **SHRI PARAG CHALIHA:** Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether upgradation of existing airports and launching of new ones in Assam are under consideration of Government;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) to (c) Details of upgradation plan for airports in Assam by Airports Authority of India (AAI) is as under:—

GUWAHATI—Expansion and modification of terminal building, expansion of apron, extension of runway from 9000 ft. to 12000 ft. for B-747 class of aircraft.

DIBRUGARH—Night Landing Facilities, Strengthening of runway and associated works.

SILCHAR—Expansion and modification of Terminal Building, Installation of Doppler Very High Frequency Omni Range (DVOR).

TEZPUR—Construction of new Civil Enclave.

NORTH LAKHIMPUR—Strengthening and extension of runway and construction of new terminal building.

AAI has no plans, at present, to construct any new airport in Assam.

Protest by the Airport Authority of India Employees

3977. **DR. MOHAN BABU:** Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether the Air Port Authority of India employees have protested against the discriminatory attitude of the Air India Management; and

(b) if so, the details of their demand and action taken thereon?

THE MINISTER OF CIVIL AVIATION (SHRI C.M. IBRAHIM): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

बंद पड़े विमानपत्तन

3978. श्री कुंवर रूप सिंह:
श्री लालजी:
डा० अल्लादी वी० राजकुमार:

क्या नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) गत तीन वर्षों के दौरान कितने विमानपत्तन बंद पड़े हैं;

(ख) इनके बंद होने के क्या-क्या कारण हैं; और

(ग) सरकार द्वारा इनमें से कितने विमानपत्तनों को पुनः शुरू करवाया गया है?

नागर विमानन मंत्री (श्री सी० एम० इब्राहिम): (क) पिछले तीन वर्षों के दौरान, 27 हवाई अड्डों से विमानों का प्रचालन बन्द रहा।

(ख) और (ग) ये हवाई अड्डे इसलिए बन्द हैं क्योंकि कोई भी एयरलाइन इन स्थानों के लिए कोई भी उड़ान प्रचालित नहीं कर रही है। यह सर्वथा एयरलाइनों को ही निर्णय लेना होता है कि वे किसी हवाई अड्डे विशेष के लिए अपनी सेवाएं प्रचालित करें भी अथवा नहीं। विमानपत्तन प्राधिकरण ऐसे हवाई अड्डों के लिए सुरक्षित प्रचालन हेतु आवश्यक सुविधाएं प्रदान करेगा। पिछले तीन वर्षों के दौरान, अकोला, हुबली, कोटा और गया स्थित चार हवाई अड्डों को प्रचालनात्मक बनाया गया है।

Plan to Expand the Bhopal Airport

3979. **SHRI SURESH PACHOURI:** Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether Government have any plan to expand the Bhopal airport in Madhya Pradesh to convert it into an international airport in the near future;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?